



MANUALE D'USO

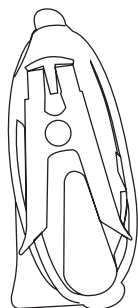
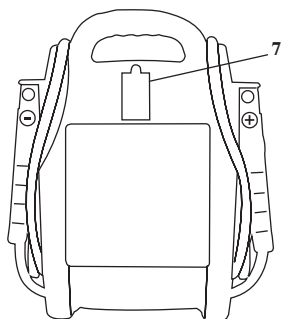
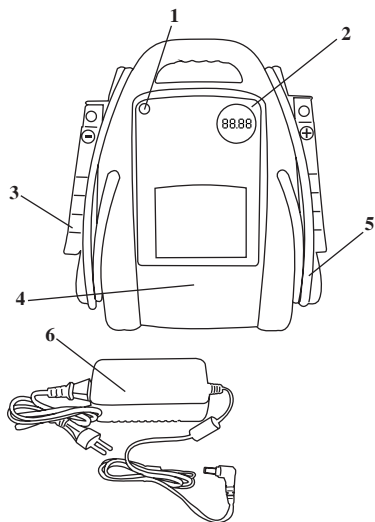
MODELLI

6000 A - 12 V

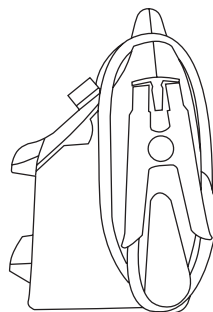
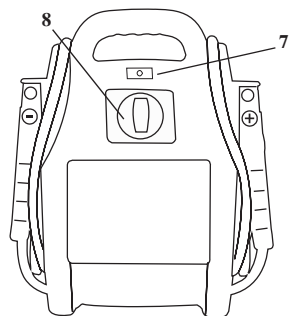
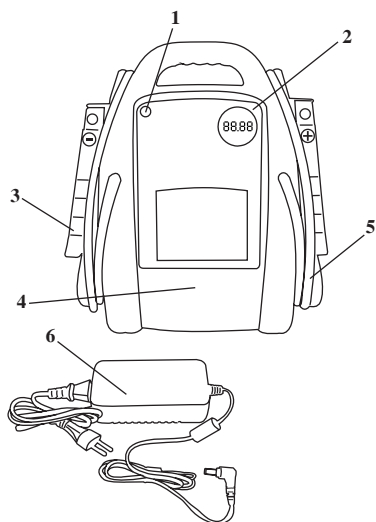
12000/6000 A - 12/24 V

Struttura del Riavviatore SUPERCAP

6000 A - 12 V



12000/6000 A - 12/24 V



Legenda

1. Interruttore di test livello di carica
2. Voltmetro Digitale
3. Pinze professionali isolate
4. Involucro resistente in PP polipropilene
5. Cavi ad alta capacità 2AWG (sezione 34 mm²)
6. Caricabatterie intelligente
7. Attacco per la ricarica
8. Commutatore di tensione 12/24 V (solo per il modello 12/24)

ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

Si prega di leggere attentamente il presente manuale prima di usare il vostro nuovo riavvitatore SuperCap con particolare attenzione alle istruzioni sulla sicurezza e alle sezioni di avviso. Usare il vostro nuovo riavvitatore SuperCap in modo corretto e solamente per l'uso designato. Conservare queste istruzioni per consultarle in futuro.

Leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare il riavvitatore SuperCap.

L'uso di accessori non originali potrebbe causare danni all'apparecchio o alle persone.

Non ricaricare il RIAVVIATORE SUPERCAP quando il cavo del caricatore e/o le spine sono danneggiate, sostituirle immediatamente.

Il RIAVVIATORE SUPERCAP può essere impiegato al massimo delle sue potenzialità in ogni condizione atmosferica (pioggia, neve a temperature alte o basse), facendo attenzione a seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale.

Non immergere e/o impiegare il RIAVVIATORE SUPERCAP in acqua o altri liquidi.

Non utilizzare il RIAVVIATORE SUPERCAP nelle vicinanze di liquidi e/o materiali infiammabili non protetti da idonei contenitori o in atmosfere gassose esplosive.

Non impiegare il RIAVVIATORE SUPERCAP in presenza di fiamme libere o a temperature al di fuori del limite d'impiego.

Se il RIAVVIATORE SUPERCAP subisce forti colpi o viene danneggiato in altri modi, farlo controllare da tecnici qualificati.

Indossare indumenti adeguati, occhiali e guanti per proteggersi mentre si lavora in prossimità della batteria del veicolo.

Caratteristiche di Sicurezza

Le pinze positiva e negativa sono fissate in appositi alloggiamenti (brevettati) muniti di calza in rame e copertura in gomma che garantiscono la massima sicurezza.

Le scanalature di guida bloccano i cavi evitando pericolosi penzoli e imbrattature.

Il RIAVVIATORE SUPERCAP con la sua batteria a secco è protetto contro le perdite elettrolitiche. Può essere appoggiato e/o utilizzato in qualsiasi posizione.

Istruzioni di Utilizzo

PRIMA CARICA

La prima carica è da effettuare con caricabatteria incluso tramite l'inserzione dell'apposito ingresso sul retro.

Il caricabatteria incluso permette poi una ricarica completa in circa 60 minuti per la versione a 12 V e di 2 ore per la versione a 12-24 V.

ATTENZIONE!

Una volta raggiunta la tensione ottimale da rete elettrica scollegare l'alimentatore. Il prolungato collegamento alla rete elettrica, per lunghi periodi di tempo, può provocare danni ai condensatori.

Per ricarica completa con alimentatore incluso, nella versione a 12-24 V, il selettore sul retro deve essere in posizione 12 V/CHARGE.

L'alimentatore deve essere utilizzato solo ed esclusivamente per la ricarica del RIAVVIATORE SUPERCAP. Non deve essere utilizzato per la carica di altri apparecchi.

TEST della Carica Interna

12V	24V
<12,5 V ❌	<25 V ❌
>13 V ✅	>26 V ✅

L'accumulatore del RIAVVIATORE SUPERCAP eroga una corrente di spunto nei primi secondi di avviamento iniziale. Il pulsante di controllo della carica, a indicatore di tensione, permette la verifica dello stato di carica interna.

Per un controllo completo tenere premuto il pulsante "TEST" e verificare il risultato dall'indicatore di tensione posizionato in alto a dx sul riavviatore.

La tensione ottimale per l'avviamento a 12 V non deve essere inferiore a 12,5 V e comunque mai superiore a 13,5 V.

La tensione ottimale per l'avviamento a 24 V non deve essere inferiore a 25 V e comunque mai superiore a 27 V.



VERSIONE 12 VOLT

IMPIEGO PER AVVIAMENTO DI SOCCORSO

1. Verificare stato di carica e provvedere alla ricarica se la tensione è inferiore a 13 V.
2. Proteggere gli occhi da possibili imprevisti.
3. Fissare la pinza rossa (+) al polo positivo della batteria da caricare e la pinza nera (-) alla massa del motore (telaio). Assicurarsi che i due cavi non vengano in contatto con ventole, cinghie o altre parti in movimento.
4. Dopo il collegamento del Riavviatore SuperCap al veicolo, avviare il motore nel PIÙ BREVE TEMPO POSSIBILE al fine di sfruttare al massimo la potenza del Riavviatore SuperCap ed evitarne inutili dispersioni.
5. Durante l'avviamento del motore stare lontani dalla batteria.
6. In caso di secondo tentativo di avviamento, attendere la ricarica del Riavviatore SuperCap mentre è ancora collegato alla batteria del veicolo o eventualmente ricaricarlo da un'altra batteria più carica disponibile. Attenzione a rispettare le indicazioni di tensione ottimali. Quindi ripetere la procedura di avviamento.
7. Dopo aver avviato il motore scollegare per prima la pinza nera negativa (-), poi scollegare la pinza rossa positiva (+).
8. Rimettere immediatamente le pinze nei rispettivi alloggiamenti sui fianchi dell'apparecchio.

ATTENZIONE!

Se il motore non si avvia al primo tentativo, non insistere. Lasciare collegato il RIAVVIATORE SUPERCAP per almeno 1 minuto alla batteria del veicolo in panne e/o effettuare RICARICA VELOCE DA VEICOLO DI SOCCORSO prima di riprovare ad avviare il motore.

RICARICA TRAMITE RETE ELETTRICA 220 V

La carica tramite corrente elettrica è da effettuare con caricabatteria incluso:

1. Collegare l'alimentatore ad una presa 220 V.
2. Inserire lo spinotto nell'apposito ingresso sul retro del riavviatore.
3. Il pulsante di controllo carica a indicatore di tensione permette la verifica dello stato di carica interna. Per un controllo completo tenere premuto il pulsante "TEST" e seguire le indicazioni del paragrafo "Test della carica interna".
4. Una volta raggiunta la tensione ottimale, scollegare l'alimentatore dalla presa di corrente.

RICARICA VELOCE CON CARICABATTERIA DA OFFICINA (NON INCLUSO)

1. Proteggere gli occhi da possibili imprevisti.
2. Fissare la pinza rossa (+) al polo positivo del caricabatteria e la pinza nera (-) alla massa.
3. Accendere il caricabatteria ed attendere che smetta di erogare corrente (1-2 minuti).
4. Il pulsante di controllo carica a indicatore di tensione permette la verifica dello stato di carica interna. Per un controllo completo tenere premuto il pulsante "TEST" e seguire le indicazioni del paragrafo "Test della carica interna".
5. Spegnerne il caricabatteria.
6. Rimettere immediatamente le pinze nei rispettivi alloggiamenti sui fianchi dell'apparecchio.

RICARICA VELOCE DA VEICOLO DI SOCCORSO

1. Proteggere gli occhi da possibili imprevisti.
2. Fissare la pinza rossa (+) al polo positivo della batteria da caricare e la pinza nera (-) alla massa del motore (telaio). Assicurarsi che i due cavi non vengano in contatto con ventole, cinghie o altre parti in movimento.
3. Durante l'avviamento del motore stare lontani dalla batteria.
4. Il pulsante di controllo carica a indicatore di tensione permette la verifica dello stato di carica interna. Per un controllo completo tenere premuto il pulsante "TEST" e seguire le indicazioni del paragrafo "Test della carica interna".
5. Rimettere immediatamente le pinze nei rispettivi alloggiamenti sui fianchi dell'apparecchio.
6. Spegnerne il Motore.

VERSIONE 12 – 24 VOLT

IMPIEGO PER AVVIAMENTO DI SOCCORSO

1. Posizionare il selettore su 12 V. Verificare lo stato di carica e provvedere a ricarica se la tensione inferiore A 13 V.
2. Posizionare il selettore su OFF.
3. Proteggere gli occhi da possibili imprevisti.
4. Fissare la pinza rossa (+) al polo positivo della batteria da caricare e la pinza nera (-) alla massa del motore (telaio). Assicurarsi che i due cavi non vengano in contatto con ventole, cinghie o altre parti in movimento. Posizionare il selettore sulla tensione desiderata 12 V o 24 V.
5. Dopo il collegamento del Riavviatore SuperCap al veicolo, avviare il motore nel PIÙ BREVE TEMPO POSSIBILE al fine di sfruttare al massimo la potenza del Riavviatore SuperCap ed evitarne inutili dispersioni.
6. Durante l'avviamento del motore stare lontani dalla batteria.
7. Dopo aver avviato il motore scollegare per prima la pinza nera negativa (-), poi scollegare la pinza rossa positiva (+).
8. Rimettere immediatamente le pinze nei rispettivi alloggiamenti sui fianchi dell'apparecchio.

ATTENZIONE!

Se il motore non si avvia al primo tentativo, non insistere. Lasciare collegato il RIAVVIATORE SUPERCAP per almeno 1 minuto alla batteria del veicolo in panne e/o effettuare RICARICA VELOCE DA VEICOLO DI SOCCORSO prima di riprovare ad avviare il motore.

RICARICA TRAMITE RETE ELETTRICA 220 V

La carica tramite corrente elettrica è da effettuare con caricabatteria incluso:

1. Posizionare il selettore su 12 V. Il carica batteria deve essere in modalità 12 V.
2. Collegare l'alimentatore ad una presa 220 V.
3. Inserire lo spinotto nell'apposito ingresso sul retro del riavviatore.
4. Il pulsante di controllo carica a indicatore di tensione permette la verifica dello stato di carica interna. Per un controllo completo tenere premuto il pulsante "TEST" e seguire le indicazioni del paragrafo "Test della carica interna".
5. Una volta raggiunta la tensione ottimale, scollegare l'alimentatore dalla presa di corrente.

RICARICA VELOCE CON CARICABATTERIA DA OFFICINA (NON INCLUSO)



1. Proteggere gli occhi da possibili imprevisti.
2. Posizionare il selettore su 12 V. Il caricabatterie deve essere in modalità 12 V.
3. Fissare la pinza rossa (+) al polo positivo del caricabatteria e la pinza nera (-) alla massa.
4. Accendere il caricabatteria ed attendere che smetta di erogare corrente (1-2 minuti).
5. Per un controllo completo tenere premuto il pulsante “TEST” e seguire le indicazioni del paragrafo “Test della carica interna”.
6. Spegnerne il caricabatteria.
7. Rimettere immediatamente le pinze nei rispettivi alloggiamenti sui fianchi dell’apparecchio.

RICARICA VELOCE DA VEICOLO DI SOCCORSO

8. Proteggere gli occhi da possibili imprevisti.
9. Posizionare il selettore su OFF.
10. Fissare la pinza rossa (+) al polo positivo della batteria da caricare e la pinza nera (-) alla massa del motore (telaio). Assicurarsi che i due cavi non vengano in contatto con ventole, cinghie o altre parti in movimento. Posizionare il selettore sulla tensione equivalente all’impianto del veicolo di soccorso, 12 V o 24 V.
11. Durante l’avviamento del motore stare lontani dalla batteria.
12. Dopo aver avviato il motore per un controllo completo tenere premuto il pulsante “TEST” e seguire le indicazioni del paragrafo “Test della carica interna”.
13. Rimettere immediatamente le pinze nei rispettivi alloggiamenti sui fianchi dell’apparecchio.
14. Spegnerne il Motore.

SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE TECNICHE	mod. 12 V	mod. 12-24 V
Tensione di Utilizzo	12 V	12 V / 24 V
Amperaggio di Spunto	6000 A	12000 A / 6000 A
Durata di Vita (*)	1.000.000 Cicli	1.000.000 Cicli
Prima Ricarica con Alimentatore Incluso	1 ora	2 ore
Tempo di Ricarica con Alimentatore Incluso	10 min	25 min
Ricarica Veloce (**)	15 - 60 sec	15 - 60 sec
Caricatore	Automatico	Automatico
Tensione di Ricarica	230 V AC	230 V AC
Alimentazione di Carica	12 V - 1,5 A	12 V - 1,5 A
Voltaggio di Carica Max	14.5 V	14.5 V
Pinze	Isolate	Isolate
Cavi Sezione	25 mm ² . Lunghezza 1 m.	35 mm ² . Lunghezza 1 m.
Peso	4 Kg	6,5 Kg
Dimensioni	H31 cm x L27,5 cm x P13,5 cm	H36 cm x L28 cm x P22 cm
Tipo di Utilizzo Consigliato	Auto - Veicoli Commerciali Leggeri	Auto - Veicoli Commerciali - Camion
Temperatura di Utilizzo	-40°C / +70°C	-40°C / +70°C
Scocca Antiurto	PPL	PPL

(*) Calcolato su un'intensità di scarica del 50%

(**) Collegare direttamente a batteria carica a veicolo acceso e/o a caricabatteria da officina da 30 A

GARANZIA

Gli avviatori portatili sono garantiti contro ogni difetto di costruzione e conformità. Per maggiori informazioni consultare il modulo per il Regolamento di Garanzia in allegato a questo manuale.

SMALTIMENTO

Questo prodotto può contenere sostanze che possono essere dannose per l'ambiente e per la salute umana se non viene smaltito in modo opportuno. Vi forniamo pertanto le seguenti informazioni per evitare il rilascio di queste sostanze e per migliorare l'uso delle risorse naturali.

Le apparecchiature elettriche ed elettroniche non devono essere smaltite tra i normali rifiuti urbani ma devono essere inviate alla raccolta differenziata per il loro corretto trattamento.

Il simbolo del bidone sbarrato, apposto sul prodotto, ricorda la necessità di smaltire adeguatamente il prodotto al termine della sua vita. In tal modo è possibile evitare che un trattamento non specifico delle sostanze contenute in questi prodotti, od un uso improprio di parti di essi possano portare a conseguenze dannose per l'ambiente e per la salute umana. Inoltre, si contribuisce al recupero, riciclo e riutilizzo di molti dei materiali contenuti in questi prodotti. A tale scopo i produttori e distributori delle apparecchiature elettriche ed elettroniche organizzano opportuni sistemi di raccolta e smaltimento delle apparecchiature stesse.

Alla fine della vita del prodotto rivolgetevi al vostro distributore per avere informazioni sulle modalità di raccolta.

Uno smaltimento del prodotto in modo diverso da quanto sopra descritto sarà passibile delle sanzioni previste dalla normativa nazionale vigente nel paese dove il prodotto viene smaltito. Vi raccomandiamo inoltre di adottare altri provvedimenti favorevoli all'ambiente: riciclare l'imballo interno ed esterno con cui il prodotto è fornito.

Con il vostro aiuto si può ridurre la quantità di risorse naturali impiegate per la realizzazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche, minimizzare l'uso delle discariche per lo smaltimento dei prodotti e migliorare la qualità della vita evitando che sostanze potenzialmente pericolose vengano rilasciate nell'ambiente.



USER MANUAL

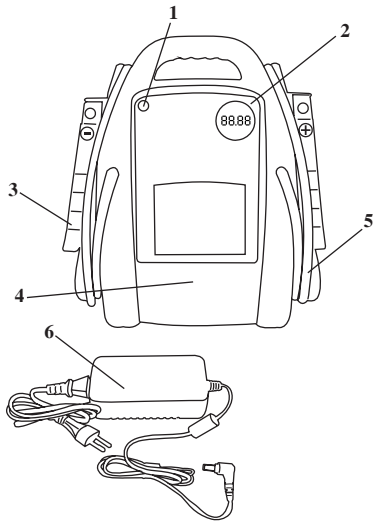
MODELS

6000 A - 12 V

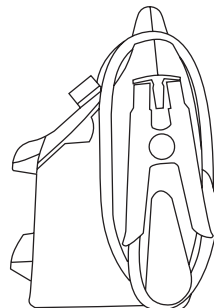
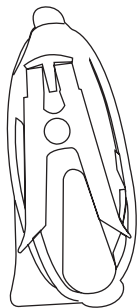
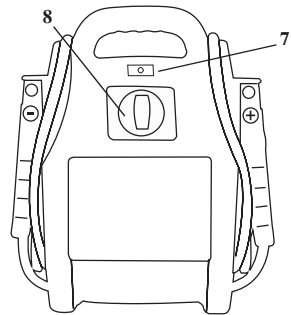
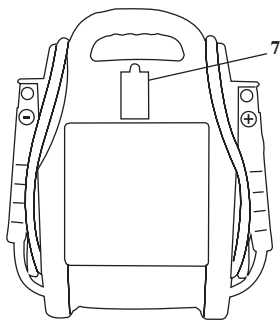
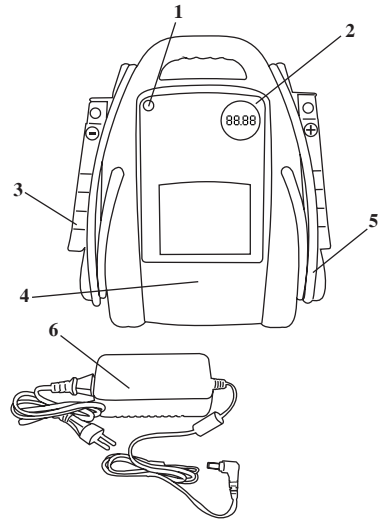
12000/6000 A - 12/24 V

Structure of the Booster SUPERCAP

6000 A – 12 V



12000/6000 A – 12/24 V



Legend

1. Switch test charge level
2. Digital Voltmeter
3. Professional insulated pliers
4. Resistant polypropylene housing
5. 2AWG 33,2 mm² high-capacity cables
6. Smart Charger
7. Charger Plug
8. Voltage switch - 12/24 V (12/24 model only)

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

Please read this manual carefully before using your new SuperCap booster with special attention to safety instructions and warning sections.

Use your new SuperCap booster correctly and only for designated use.

Keep these instructions for future reference.

Please read the instructions carefully before using the SuperCap booster.

Use of not original accessories may result in damage to the unit or persons.

Do not charge the SUPERCAP booster when the charger cable and/or plugs are damaged, replace them immediately.

The SUPERCAP booster can be used to its full potential in all weather conditions (rain, snow at high or low temperatures), taking care to follow carefully the instructions in this manual.

Do not immerse and/or use the SUPERCAP booster in water or other liquids.

Do not use the SUPERCAP booster near flammable liquids and/or materials not protected by suitable containers or in explosive gaseous atmospheres.

Do not use the SUPERCAP booster in the presence of open flames or at temperatures outside the operating limit.

If the SUPERCAP booster is hit hard or damaged in any other way, have it checked by qualified technicians.

Wear suitable clothing, goggles and gloves to protect yourself while working near the vehicle battery.

Safety Features

The positive and negative pliers are fixed in special housings (patented) equipped with copper sheath and rubber cover that guarantee maximum safety.



The guide grooves block the cables and prevent dangerous dangling and soiling.

The SUPERCAP booster with its dry battery is protected against electrolytic losses. It can be placed and/or used in any position.

Instructions for Use

FIRST CHARGE

The first charge is to be made with the included battery charger by inserting the appropriate input on the back.

The included battery charger then allows a full charge in about 60 minutes for the 12 V version and 2 hours for the 12-24 V version.

WARNING!

Once the optimum voltage has been reached from the mains, disconnect the power supply unit. Long-term connection to the mains can cause damage to the capacitors.

For full charging with included power supply, in the 12-24 V version, the selector on the back must be in the 12 V/CHARGE position.

The power supply unit must be used only and exclusively for recharging the SUPERCAP RIVER. It must not be used for charging other equipment.

CHARGE TEST

12V	24V
<12,5 V ❌	<25 V ❌
>13 V ✅	>26 V ✅

The battery of the SUPERCAP booster delivers an inrush current in the first few seconds of initial start-up. The charge control button, with voltage indicator, allows the verification of the internal charge status.

For a complete check, hold down the “TEST” button and check the result from the voltage indicator on the top right of the restart.

The optimum voltage for 12 V starting must not be less than 12.5 V and never more than 13.5 V.

The optimum voltage for 24 V starting must not be less than 25 V and never more than 27 V.



12 VOLT VERSION

USE FOR EMERGENCY STARTING

1. Check charge status and recharge if voltage is below 13 V.
2. Protect the eyes from unforeseen circumstances.
3. Attach the red clamp (+) to the positive terminal of the battery to be charged and the black clamp (-) to the engine mass (frame). Make sure that the two cables do not come into contact with fans, belts or other moving parts.
4. After connecting the SuperCap booster to the vehicle, start the engine in the SHORTEST POSSIBLE TIME TO maximise the power of the SuperCap booster and avoid unnecessary dispersion.
5. Stay away from the battery when starting the engine.
6. In the event of a second attempt at starting, wait until the SuperCap booster recharged while it is still connected to the vehicle's battery or, if necessary, recharge it from another, more fully charged battery available. Be careful to observe the optimum voltage indications. Then repeat the start-up procedure.
7. After starting the engine, first disconnect the negative black clamp (-), then disconnect the positive red clamp (+).
8. Immediately replace the pliers in their respective slots on the sides of the unit.

WARNING!

If the engine does not start at the first attempt, do not insist. Leave the SUPERCAP booster connected for at least 1 minute to the battery of the broken-down vehicle and/or make FAST RECHARGE FROM RESCUE VEHICLE before trying to start the engine again.

RECHARGING BY 220V MAINS POWER SUPPLY

Charging by electric current is to be done with charger included:

1. Connect the power supply to a 220 V socket.
2. Insert the plug into the socket on the back of the restart unit.
3. The charge control button with voltage indicator allows to check the internal charge status. For a complete check, hold down the "TEST" button and follow the instructions in the paragraph "CHARGE TEST".
4. Once the optimum voltage has been reached, disconnect the power supply unit from the mains.



FAST CHARGING WITH WORKSHOP CHARGER (NOT INCLUDED)

1. Protect the eyes from unforeseen circumstances.
2. Attach the red clamp (+) to the positive pole of the charger and the black clamp (-) to the ground.
3. Switch on the charger and wait for it to stop delivering power (1-2 minutes).
4. The charge control button with voltage indicator allows to check the internal charge status. For a complete check, hold down the "TEST" button and follow the instructions in the paragraph "CHARGE TEST".
5. Turn off the charger.
6. Immediately replace the pliers in their respective slots on the sides of the unit.

FAST CHARGING FROM RESCUE VEHICLE

1. Protect the eyes from unforeseen circumstances.
2. Attach the red clamp (+) to the positive terminal of the battery to be charged and the black clamp (-) to the engine mass (frame). Make sure that the two cables do not come into contact with fans, belts or other moving parts.
3. Stay away from the battery when starting the engine.
4. The charge control button with voltage indicator allows to check the internal charge status. For a complete check, hold down the "TEST" button and follow the instructions in the paragraph "CHARGE TEST".
5. Immediately replace the pliers in their respective slots on the sides of the unit.
6. Turn off the engine.



12 - 24 VOLT VERSION

USE FOR EMERGENCY STARTING

1. Set the selector to 12 V. Check the state of charge and recharge if the voltage is below a 13 V.
2. Set the switch to OFF.
3. Protect the eyes from unforeseen circumstances.
4. Attach the red clamp (+) to the positive terminal of the battery to be charged and the black clamp (-) to the engine mass (frame). Make sure that the two cables do not come into contact with fans, belts or other moving parts. Set the selector to the desired 12 V or 24 V voltage.
5. After connecting the SuperCap booster to the vehicle, start the engine in the shortest possible time to maximise the power of the SuperCap booster and avoid unnecessary dispersion.
6. Stay away from the battery when starting the engine.
7. After starting the engine, first disconnect the negative black clamp (-), then disconnect the positive red clamp (+).
8. Immediately replace the pliers in the respective slots on the sides of the unit.

WARNING!

If the engine does not start at the first attempt, do not insist. Leave the SUPERCAP booster connected for at least 1 minute to the battery of the broken-down vehicle and/or make FAST RECHARGE FROM RESCUE VEHICLE before trying to start the engine again.

RECHARGING BY 220V MAINS POWER SUPPLY

Charging by electric current is to be done with charger included:

1. Set the selector to 12 V. The charger must be in 12 V mode.
2. Connect the power supply to a 220 V socket.
3. Insert the plug into the socket on the back of the restart unit.
4. The charge control button with voltage indicator allows to check the internal charge status. For a complete check, hold down the "TEST" button and follow the instructions in the paragraph "CHARGE TEST".
5. Once the optimum voltage has been reached, disconnect the power supply unit from the mains.



FAST CHARGING WITH WORKSHOP CHARGER (NOT INCLUDED)



1. Protect the eyes from unforeseen circumstances.
2. Set the selector to 12 V. The charger must be in 12 V mode.
3. Attach the red clamp (+) to the positive pole of the charger and the black clamp (-) to the ground.
4. Switch on the charger and wait for it to stop delivering power (1-2 minutes).
5. For a complete check, hold down the “TEST” button and follow the instructions in the paragraph “CHARGE TEST”.
6. Turn off the charger.
7. Immediately replace the pliers in their respective slots on the sides of the unit.

FAST CHARGING FROM RESCUE VEHICLE

1. Protect the eyes from unforeseen circumstances.
2. Set the switch to OFF.
3. Attach the red clamp (+) to the positive terminal of the battery to be charged and the black clamp (-) to the engine mass (frame). Make sure that the two cables do not come into contact with fans, belts or other moving parts. Set the selector to the voltage equivalent to the emergency vehicle system, 12 V or 24 V.
4. Stay away from the battery when starting the engine.
5. After starting the engine for a complete check, press and hold the “TEST” button and follow the instructions in the paragraph “CHARGE TEST”.
6. Immediately replace the pliers in their respective slots on the sides of the unit.
7. Turn off the engine.



TECHNICAL DATA SHEET

TECHNICAL CHARACTERISTICS	mod. 12 V	mod. 12-24 V
Operating voltage	12 V	12 V / 24 V
Starting Amperage	6000 A	12000 A / 6000 A
Lifespan (*)	1,000,000 Cycles	1,000,000 Cycles
First Recharge with Included Feeder	1 hour	2 hours
Recharge Time with Power Supply Included	10 min	25 min
Fast Recharge (**)	15 - 60 sec	15 - 60 sec
Loader	Automatic	Automatic
Recharge Voltage	230 V AC	230 V AC
Charging Power Supply	12 V - 1.5 A	12 V - 1.5 A
Max Charge Voltage	14.5 V	14.5 V
Pliers	Insulated	Insulated
Cables Section	25 mm ² . Length 1 m.	35 mm ² . Length 1 m.
Weight (kg)	4 Kg	6,5 Kg
Dimensions	H31 cm x W27,5 cm x D13,5 cm	H36 cm x W28 cm x D22 cm
Type of Use Recommended	Cars - Light Commercial Vehicles	Cars - Commercial Vehicles - Trucks
Operating Temperature	-40°C / +70°C	-40°C / +70°C
Shockproof bodywork	PPL	PPL

(*) Calculated on a discharge intensity of 50%

(**) Connect directly to fully charged battery when vehicle is running and/or to 30 A workshop charger



WARRANTY

The portable starters are guaranteed against any defect in construction and conformity. For further information please consult the form for the Warranty Regulations attached to this manual.

DISPOSAL

This product may contain substances that may be harmful to the environment and human health if not disposed of properly. We therefore provide you with the following information to prevent the release of these substances and to improve the use of natural resources.

Electrical and electronic equipment should not be disposed of as normal municipal waste but should be sent to separate collection for proper treatment.

The crossed-out wheeled bin symbol on the product reminds you of the need to dispose of the product properly at the end of its life. In this way it is possible to avoid that a non-specific treatment of the substances contained in these products, or an improper use of parts of them can lead to harmful consequences for the environment and human health. It also contributes to the recovery, recycling and reuse of many of the materials contained in these products. To this end, producers and distributors of electrical and electronic equipment shall set up appropriate systems for the collection and disposal of such equipment.

At the end of the product's life, contact your distributor for information on how to collect the product.

Disposal of the product in a manner other than that described above will be subject to the penalties provided for by the national legislation in force in the country where the product is disposed of.

We also recommend that you take other environmentally friendly measures: recycle the inner and outer packaging with which the product is supplied.

With your help you can reduce the amount of natural resources used for the construction of electrical and electronic equipment, minimize the use of landfills for the disposal of products and improve the quality of life by preventing potentially hazardous substances from being released into the environment.

