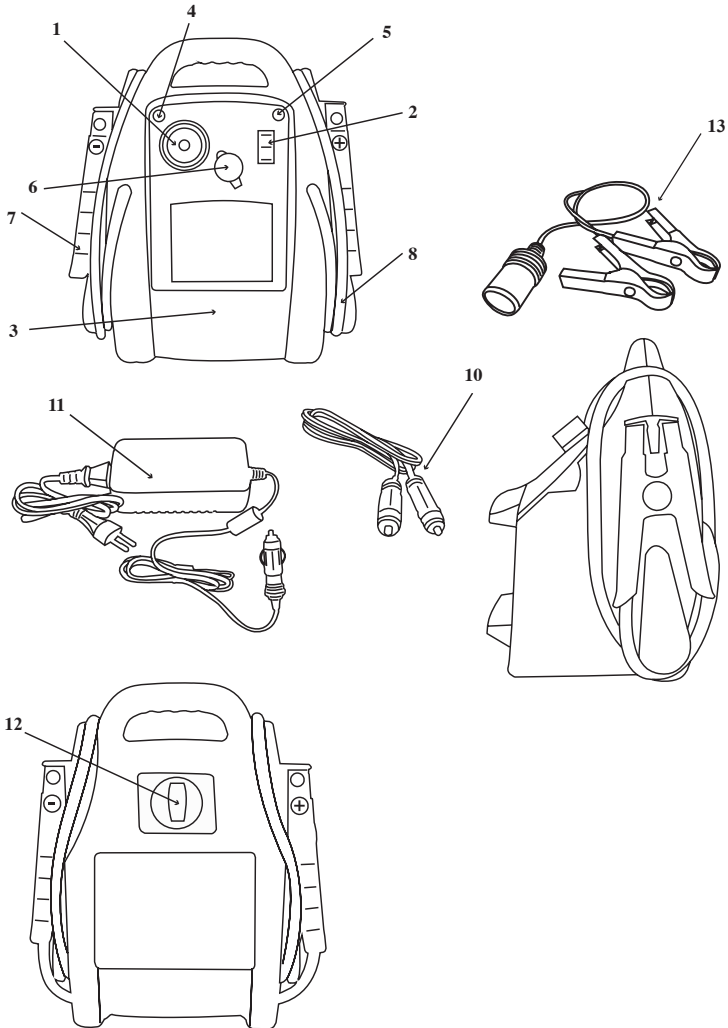




MANUALE D'USO

Struttura dell'Avviatore Portatile 12/24 V modelli 1190-1200



Legenda

1. Luce di emergenza LED 1 W orientabile
2. Voltmetro a led
3. Involucro resistente in PP polipropilene
4. Interruttore di accensione luce di emergenza
5. Interruttore di test livello di carica
6. Uscita / entrata accendisigari 12 V c.c.
7. Pinze professionali isolate
8. Cavi ad alta capacità 2AWG 33,2 mm²
10. Cavo di collegamento accendisigari
11. Caricatore 110-240 V AC
12. Commutatore di tensione 12/24 V
13. Kit carica batteria autoveicoli

ISTRUZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI

Si prega di leggere attentamente il presente manuale prima di usare l'avviatore portatile, con particolare attenzione alle istruzioni sulla sicurezza e alle sezioni di avviso. Usatelo in modo corretto e solamente per l'uso designato.

NOTA PER L'UTENTE:

Conservi queste istruzioni per consultarle in futuro. Legga attentamente le istruzioni prima di utilizzare l'avviatore portatile.

ATTENZIONE - RISCHIO DI GAS ESPLOSIVI

- A.** Lavorare nelle vicinanze di accumulatori al piombo a tenuta stagna può essere pericoloso; in caso di uso non corretto le batterie possono generare gas esplosivi. Per questa ragione, la lettura del presente manuale ed il rispetto delle istruzioni è di fondamentale importanza quando si usa l'avviatore portatile.
- B.** Per ridurre il rischio di esplosione della batteria, si prega di seguire le presenti istruzioni ed anche quelle del produttore di qualsiasi attrezzatura o apparecchiatura intenziate usare nelle vicinanze di una batteria. Passate in rassegna tutti gli avvisi di sicurezza di questi prodotti e quelli sul motore dell'auto.
- C.** Quando si lavora a contatto di batterie al piombo a tenuta stagna è consigliabile che sia presente qualcuno sufficientemente vicino nel caso ci fosse la necessità di un intervento di soccorso.
- D.** Assicuratevi che vi sia abbondante acqua fresca e sapone nelle vicinanze nell'eventualità che l'acido della batteria venga a contatto con la pelle, abiti o gli occhi.
- E.** Indossate occhiali e indumenti protettivi ed evitate di toccarvi gli occhi mentre lavorate vicino alla batteria.
- F.** Se l'acido della batteria viene a contatto con la pelle o i vestiti, lavate immediatamente con sapone. Se l'acido viene a contatto con gli occhi, lavateli subito con acqua corrente calda per 10 minuti e consultate prontamente un medico.
- G.** Non fumate e non fate sprigionare scintille o fiamme nelle vicinanze della batteria o del motore.
- H.** Fate la massima attenzione che utensili metallici non cadano sulla batteria. Potrebbero sprigionarsi delle scintille o provocare un corto circuito alla batteria o ad altre parti elettriche che possono provocare un'esplosione.
- I.** Toglietevi qualsiasi oggetto personale in metallo: anelli, braccialetti, collane ed orologi quando si maneggia una batteria al piombo. Una batteria al piombo può provocare un corto circuito abbastanza forte da saldare un anello o metalli simili causando delle gravi ustioni.



J. Usate l'avviatore portatile solamente in ausilio a batterie di accumulatori al piombo. Non usatelo per caricare batterie a secco che vengono impiegate per apparecchiature domestiche; questo tipo di batteria può esplodere e causare danni a persone o cose.

K. MAI caricare una batteria gelata.

L. MAI permettere che le pinze si tocchino tra di loro o tocchino del metallo, ciò allo scopo di prevenire la formazione di un arco.

PROCEDURE PER LA RICARICA DELL'AVVIATORE

PER MANTENERE IL VOSTRO AVVIATORE IN BUONE CONDIZIONI ED AUMENTARNE PRESTAZIONI E VITA OPERATIVA:

- **NON SCARICARE MAI COMPLETAMENTE LA BATTERIA (I LED DEVONO ESSERE TUTTI ACCESI NELL'AREA VERDE), NELL'USO COME BATTERIA TAMPONE È INDISPENSABILE CONTROLLARE FREQUENTEMENTE IL LIVELLO DI CARICA**
- **NON INSISTERE CON L'AVVIAMENTO PER PIÙ DI 8 SECONDI, LASCIATE RAFFREDDARE LA BATTERIA DELL'AVVIATORE PER 3 MINUTI PRIMA DEL SUCCESSIVO TENTATIVO DI AVVIAMENTO**
- **NON INVERTIRE LE POLARITÀ NEL COLLEGAMENTO DELLE PINZE ED EVITARE IL LORO CONTATTO**
- **TERMINATO L'USO DELL'AVVIATORE PROVVEDERE IMMEDIATAMENTE ALLA SUA RICARICA**

1. RICARICA DELL'AVVIATORE TRAMITE LA RETE 220 VOLT

Collegare il caricatore (n. 11) alla rete 220 V ed inserire il connettore nella presa accendisigari (n. 6) dell'avviatore. **Posizionare il selettore di voltaggio (n. 12) sul 12 Volt.** L'avviatore portatile si caricherà progressivamente. Sul caricatore verrà indicato lo stato di carica in % tramite una serie di led verdi, fino ad arrivare al 100%. Un circuito elettronico intelligente, posto interno del caricatore, provvederà automaticamente al controllo dell'operazione di caricamento, passando in mantenimento quando la batteria è carica e provvedendo alla de solfatazione quando ne rileva la necessità. È possibile mantenere il caricatore sempre collegato all'avviatore quando questo non viene utilizzato, tranne che per un uso saltuario. Per la ricarica completa sono necessarie circa 8 ore. È consigliabile fare lavorare saltuariamente l'avviatore per mantenere efficiente la batteria.

2. RICARICA TRAMITE IL CAVO ACCENDISIGARI

Posizionare il selettore di voltaggio (n. 12) sul 12 Volt. Usare il cavo prolunga (n. 10) con spinotti accendisigari da inserire nelle apposite prese in corrente continua 12 volt dell'avviatore e dell'auto con la vettura in moto. Lasciare che l'avviatore portatile si carichi fino a quando, premendo il tasto di test di carica (n. 5) dell'avviatore, si illuminano i 3 led rossi più 1 verde. Con il veicolo fermo scollegare il cavo.

3. VERIFICA LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA

Per verificare lo stato della batteria premere l'interruttore (n. 5) sul pannello frontale, si illuminano una serie di led rossi che indicano in % la carica della batteria. (Quattro led accesi piena carica, un led acceso caricare urgentemente l'avviatore).



ISTRUZIONI OPERATIVE COME AVVIATORE D'EMERGENZA:

1. Usare l'apparecchiatura in uno spazio ben ventilato.
2. Proteggete gli occhi.
3. Lasciare il commutatore nella posizione centrale 0.
4. Serrate la pinza rossa (positivo +) sul terminale positivo della batteria scarica.
5. Serrate la pinza nera (negativo -) sul telaio del veicolo (massa).
6. Il dispositivo è dotato di allarme di polarità sonoro che si attiva nel caso venga invertita erroneamente la polarità.
7. Ruotare il selettore nella posizione 12 o 24 Volt secondo la necessità del veicolo.
8. Assicuratevi che i cavi non siano nelle vicinanze di cinghie o ventole in movimento.
9. Rimanete lontani dalla batteria mentre effettuate l'avviamento di emergenza.
10. Avviate il veicolo (girate la chiave dell'accensione).
11. Non insistere con l'avviamento per più di 8 secondi, lasciate raffreddare la batteria dell'avviatore per 3 minuti prima del successivo tentativo, altrimenti potrebbero verificarsi dei danni irreparabili all'avviatore. In caso di mancato avviamento, scollegare il morsetto negativo della batteria dell'autoveicolo per non alterare le prestazioni dell'avviatore. Se l'autoveicolo non parte al terzo tentativo ricercate la causa del guasto prima di continuare.
12. Quando il veicolo è avviato, scollegate prima la pinza nera (negativo -) dal telaio del veicolo.
13. Scollegate la pinza rossa (positivo +) dalla batteria.
14. Riponete i cavi nello spazio loro riservato.
15. Ricaricate immediatamente l'avviatore.

USO PER LA SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DI UN VEICOLO

Dato che la maggior parte dei veicoli ha componenti elettronici (sistemi di allarme, radio ecc.) la cui memoria può andare persa quando la batteria viene scollegata, l'avviatore portatile può essere utile durante la sostituzione della batteria; collegando la prolunga n. 10 dall'avviatore alla presa dell'accendisigari del veicolo la memoria può essere conservata, ricordare di controllare lo stato di carica (l'ago dello strumento deve essere nella zona verde).

KIT CARICA BATTERIE AUTOVEICOLI

Utile per caricare la batteria di un autoveicolo, utilizzando il caricatore del booster. Collegare il connettore accendisigari del caricatore n. 11 al connettore femmina del kit n. 13. Sulla batteria da caricare serrare, la pinza rossa sul terminale positivo e la pinza nera sul terminale negativo. Seguire le istruzioni di carica indicate al punto 1.

NOTA: per una resa ottimale, riporre l'apparecchiatura ad una temperatura non inferiore a 10°C.

L'avviatore portatile non deve mai essere lasciato completamente scarico, la batteria potrebbe danneggiarsi in modo permanente o provocare uno scarso rendimento. Quando non in uso ricaricate almeno ogni 3 mesi.

REGOLAMENTO DI GARANZIA

Gli avviatori portatili sono garantiti contro ogni difetto di costruzione e conformità. Per maggiori informazioni consultare il modulo per il Regolamento di Garanzia in allegato a questo manuale.

!!!! IMPORTANTE !!!!

RIMOZIONE E SMALTIMENTO DELLA BATTERIA



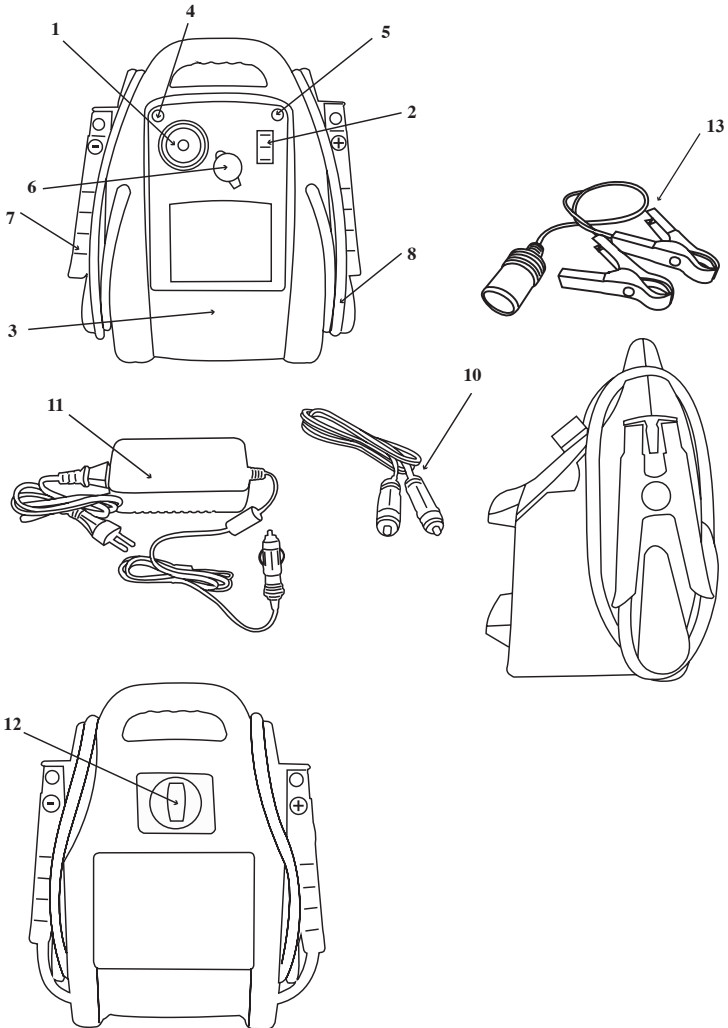
**Contiene una batteria di accumulatori al piombo a tenuta stagna.
Non deve essere disperso nell'ambiente.**





USER MANUAL

Structure of the Portable Booster 12/24 V cc. 1190-1200



Legend

1. Adjustable LED 1 W emergency light
2. Led voltmeter
3. Resistant polypropylene housing
4. Power switch for the emergency light
5. Switch test charge level
6. 12-volt DC output and charging socket
7. Professional insulated pliers
8. 2AWG 33,2 mm² high-capacity cables
10. Connecting cable to cigarette lighter
11. Charger input 100 V-240 V AC output 14 V 5,5 A DC
12. Voltage switch - 12/24 V
13. Battery charger kit for vehicles

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

Please read carefully this manual before using your new equipment, with particular attention to the safety instructions and to the warning sections. Use your new equipment properly and only for the intended purpose.

CONSUMER:

Retain these instructions for future use. Read all instructions carefully before using this Portable Power Source.

WARNING – RISK OF EXPLOSIVE GASES

- A.** Working in the vicinity of a lead acid battery can be dangerous. In case of improper use, batteries can generate explosive gases. For this reason reading this manual and following these instructions is of great importance when using this portable booster.
- B.** To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and also those published by the battery manufacturer and by the manufacturer of any equipment you intend to use in vicinity of battery. Review any safety notice on these products and on engine.
- C.** Someone should be within range of your voice or close enough to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
- D.** Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.
- E.** Wear complete eye protection, and clothing protection. Avoid touching your eyes while working near battery.
- F.** If battery acid contacts your skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.
- G.** Positively do not smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or engine.
- H.** Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short circuit battery or other electrical parts that may cause explosion.
- I.** Remove any personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short circuit current high enough to weld a ring or similar metals, causing a severe burn.
- J.** Use this portable booster as an aid for charging or boosting a lead-acid battery only. Do not use for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage to property. questo tipo di batteria può esplodere e causare danni a persone o cose.



K. NEVER charge a frozen battery.

L. NEVER let the clamps touch each other or touch the metal, this with the aim of preventing the formation of an arc.

RECHARGING PROCEDURES

TO KEEP YOUR PORTABLE BOOSTER IN GOOD CONDITION AND INCREASE OPERATIONAL LIFE:

- **NEVER DISCHARGE THE BATTERY FULLY (THE NEEDLE OF THE INSTRUMENT MUST BE IN THE GREEN AREA), ALWAYS CHECK THE CHARGE LEVEL WHEN USING IT AS BOOSTER BATTERY**
- **DO NOT INSIST WITH THE STARTING FOR MORE THAN 10 SECONDS, LET THE BATTERY COOL FOR 3 MINUTES BEFORE THE NEXT ATTEMPT**
- **DO NOT REVERSE THE POLARITY OF THE WIRING CLAMPS AND AVOID THEIR CONTACT**
- **AFTER THE TERMINATION OF THE USE OF THE PORTABLE BOOSTER, RECHARGE IT IMMEDIATELY**

1. RECHARGE OF THE BOOSTER BY THE 220V WALL CHARGER

Connect the charger (no. 11) to the 220V wall charger and insert the connector into the cigarette- lighter socket (no. 6). **Position the voltage selector (no. 12) on 12 Volt.** The portable booster will load progressively, indicating the charge status through a series of green LEDs, up to 100%. A smart electronic circuit located inside the charger will automatically provide the control of the load operation, moving to the maintaining when the battery is charged and providing the desulfation when it detects the need. You can always keep the charger connected to the booster when not in use, except for occasional use. Full charging takes about eight hours. It is recommended to activate the booster occasionally to maintain the battery efficient.

2. RECHARGE BY THE POWER EXTENSION CORD (LIGHTER)

Position the voltage selector (no. 12) on 12 Volt. Use the power extension cord for the lighter (no. 13, optional) to connect the plug to the appropriate 12 V DC sockets of the booster and of the started vehicle. Let the portable booster charge until, by pressing the switch of the charge level test (no. 5) the led voltmeter (no. 2) will be in the green area. When the vehicle is stationary, unplug.

3. CHECK THE BATTERY CHARGE LEVEL AND ACTIVATION USB PORT

To check the status of the battery, press the corresponding switch (no. 5), on the front panel, a series of red LEDs will be on indicating the % battery charge.

OPERATING INSTRUCTIONS AS EMERGENCY STARTER:

1. Use the equipment in a well ventilated area.
2. Protect your eyes.
3. Leave the switch in the middle position 0.



4. Tighten the red clip (positive +) to the positive terminal on the battery.
5. Tighten the black clip (negative -) on the vehicle chassis (ground).
6. The device is equipped with audible alarm polarity which is activated in case you mistakenly reversed polarity.
7. Turn the selector to the position of the detected Volt 12 or 24 V.
8. Make sure the wires are not close to moving belts or fans.
9. Stay away from the battery while you make the emergency start.
10. Start the vehicle (turn the ignition key).
11. Do not urge the starting for more than 8 seconds, let cool the battery of the booster for 3 minutes before the next attempt, otherwise there could be irreparable damage to the booster. In case of failure to start, you can disconnect the negative terminal of the battery of the car not to affect the performance of the starter. If the vehicle does not start at the third attempt search the cause of the fault before continuing.
12. When the vehicle is started, disconnect the black clamp (negative -) from the vehicle frame.
13. Disconnect the red clip (positive +) from the battery.
14. Put the cables in their safety storage.
15. Recharge the starter immediately.

USE FOR THE REPLACEMENT OF THE VEHICLE BATTERY

Since most of the vehicles have electronic components (alarm systems, radio etc.) whose memory can be lost when the battery is disconnected, the portable booster can be useful when replacing the battery by connecting the DC extension cord n. 10 of the booster to the vehicle's cigarette lighter socket, the memory can be stored, remember to check the charge status (at least a red LED).

BATTERY CHARGER KIT FOR VEHICLES

Quite useful to charge a battery of a vehicle by utilizing the booster charger. Connect the cigarette lighter connector of the charger n. 11 to female connector of the kit n. 13. On the battery to be charged grip the red clamp on the positive terminal and the black clamp to the negative terminal. Follow the charge instructions indicated at point 1.

NOTE: For optimal performance, store the equipment at a temperature not lower than 10°C.

This portable booster should never be left completely discharged, the battery may be damaged permanently or result in poor performance. When not in use, recharge at least every 3 months.

LIMITED WARRANTY

Portable starters are guaranteed against any construction or conformity defect. For more information, consult the Guarantee Regulation form attached to this manual.

!!!! IMPORTANT !!!!

BATTERY REMOVAL AND DISPOSAL



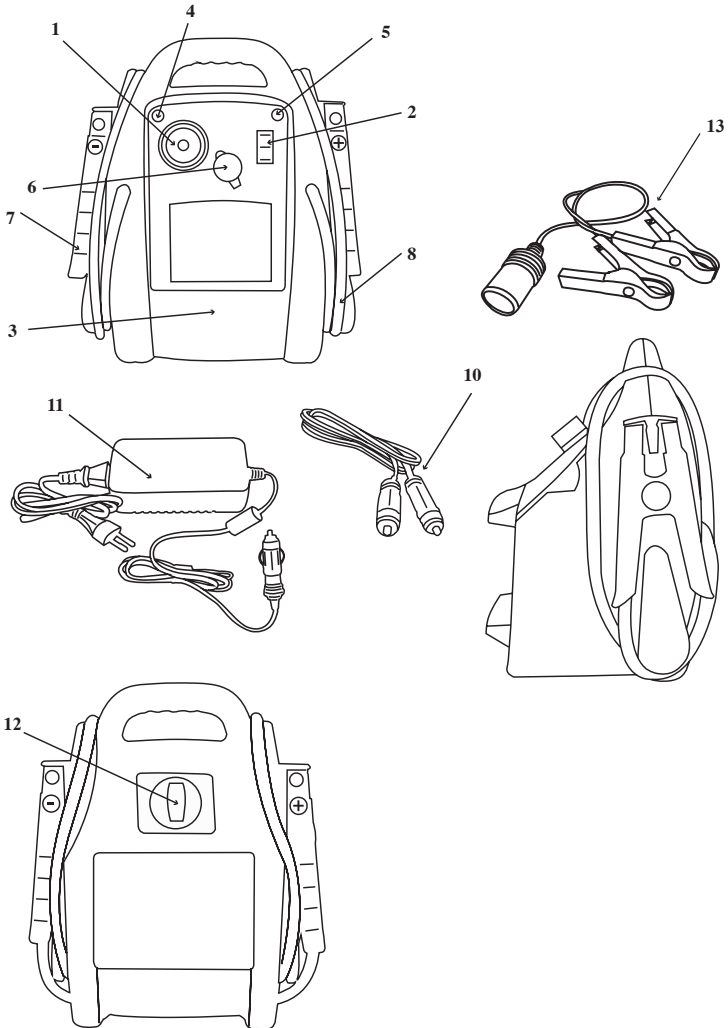
**Contains sealed, non-spillable lead acid battery.
Must be disposed of properly.**





MANUEL UTILISATEUR

Structure du Booster Portable 12/24 V cc. 1190-1200



Légende

1. Éclairage LED 1 W de secours orientable
2. Voltmètre a Led
3. Logement en polypropylène PP résistant
4. Interrupteur de la lampe de secours
5. Commutateur de test du niveau de charge
6. Entrée / sortie allume-cigare 12 V c.c.
7. Pincés professionnelles isolées
8. Câbles à haute capacité 2AWG 33,2 mm²
10. Raccordement au réseau 220 V c.a.
11. Chargeur input 100 V-240 V AC output 14 V 5,5 A DC.
12. Commutateur 12/24 V.
13. Kit chargeur de batterie pour vehicules.

IMPORTANTES CONSIGNES DE SECURITE
Prière de lire soigneusement ce manuel avant d'utiliser votre nouveau équipement, en particulier les consignes de sécurité et les parties de avis. Veuillez utiliser votre nouveau équipement correctement et uniquement pour l'usage désigné.

NOTE POUR L'UTILISATEUR:
Conservez ces instructions pour les consulter à l'avenir. Lisez attentivement toutes les instructions avant d'utiliser cette alimentation portable.

ATTENTION – RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS

- A.** Il est dangereux de travailler à proximité d'une batterie au plomb. En cas d'un usage incorrect les batteries pourraient produire des gaz explosifs. Pour cette raison la lecture de cet manuel et le respect des consignes sont extrêmement importants lors de l'usage de ce booster portable.
- B.** Pour réduire les risques d'explosion, suivez ces instructions et celles publiées par le fabricant de la batterie et par les fabricants de tout autre matériel utilisé à proximité. Relisez les mises en garde figurant sur ces produits et sur le moteur.
- C.** Assurez-vous que quelqu'un est à portée de voix ou suffisamment proche pour vous venir en aide pendant toute intervention à proximité d'une batterie au plomb.
- D.** Prévoyez à proximité une grande quantité d'eau fraîche et du savon en cas de projection d'acide dans les yeux, sur la peau ou sur les vêtements.
- E.** Portez des lunettes et des vêtements assurant une protection totale et évitez de toucher vos yeux durant toute intervention à proximité 'une batterie.
- F.** Si de l'acide entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez-les immédiatement à l'eau et au savon. Si de l'acide pénètre dans l'oeil, rincez-le immédiatement à grande eau sous un robinet d'eau froide pendant au moins 10 minutes et consultez un médecin sans attendre.
- G.** Ne fumez JAMAIS à proximité d'une batterie et éloignez toujours les sources de flammes ou d'étincelles.
- H.** Faites particulièrement attention à ne pas laisser tomber un objet métallique, comme un outil, sur la batterie. Cela risquerait de produire des étincelles ou de court-circuiter la batterie ou d'autres organes électriques, d'où le risque d'explosion.
- I.** Retirez les objets personnels en métal tels que bagues, bracelets et montre pendant toute intervention à proximité d'une batterie au plomb. Le courant de court-circuit engendré par la batterie peut être suffisamment intense pour souder une bague ou un objet similaire au métal, provoquant ainsi de graves brûlures.



J. N'utilisez cette alimentation portable que pour charger ou dépanner une batterie au plomb. Ne l'utilisez pas pour recharger les piles sèches communément utilisées pour l'alimentation des appareils ménagers. Ces piles risquent d'éclater et de causer des blessures corporelles et des dégâts matériels.

K. Ne chargez JAMAIS une batterie gelée.

L. Ne mettez JAMAIS les pinces en contact l'une avec l'autre ou en contact avec la même pièce métallique pour éviter un arc électrique.

PROCÉDURE

AFIN DE MAINTENIR VOTRE BOOSTER EN ORDRE ET D'EN AUGMENTER LES PERFORMANCES ET LA DUREE:

- **NE JAMAIS DECHARGER COMPLETEMENT LA BATTERIE (L'AIGUILLE DE L'INSTRUMENT DOIT ÊTRE DANS LA ZONE VERTE), INDISPENSABLE DE CONTROLER LE NIVEAU DE PUISSANCE PENDANT L'USAGE EN TANT QUE BATTERIE DE SECOURS**
- **NE PAS PROLONGER LE DEMARRAGE PLUS DE 10 SECONDES, LAISSER REFROIDIR LA BATTERIE POUR 3 MINUTES AVANT D'EFFECTUER UN AUTRE TENTATIF**
- **NE PAS INVERTIR LA POLARITE EN BRANCHANT LES PINCES ET EN EVITER LEUR CONTACT**
- **APRES AVOIR TERMINE L'USAGE DU BOOSTER, ON DOIT LE RECHARGER IMMEDIATEMENT**

1. RECHARGE DU BOOSTER PAR LE RESEAU 220 V

Connecter le câble (n° 11) au réseau 220V et insérez le connecteur de la prise allume-cigare à l'arrière du booster (n° 6). **Positionner la sélection de tension sur 12 V. Positionner le sélecteur de voltage (n° 12) sur 12 V.** Le booster portable se charge progressivement en indiquant l'état de charge à travers une série de voyants verts, jusqu'à l'obtention de 100%. Un circuit électronique intelligent à l'intérieur du chargeur pourvoit automatiquement à contrôler le chargement, en passant au maintien lorsque la batterie est chargée et fournissant la désulfatation lorsque elle en détecte la nécessité. Nous vous recommandons de toujours garder le chargeur branché au booster lorsqu'il n'est pas utilisé, sauf pour l'utilisation d'appoint. Il faut environ 8 heures pour une charge complète. Il est recommandé de faire travailler le booster de temps en temps afin d'en maintenir l'efficacité.

2. RECHARGE PAR LE CABLE ALLUME-CIGARES

Positionner le sélecteur de voltage (n° 12) sur 12 V. Employer le câble rallonge (n° 10) avec fiches allume-cigares à brancher aux prises du courant continu 12 V du booster et de la voiture démarrée. Laissez charger le booster jusqu'à ce que, en appuyant le bouton de test de charge (n. 5), les 3 LED rouges + 1 LED vert s'allument. Avec le véhicule à l'arrêt débranchez le câble.

3. VÉRIFIEZ LES ACTIVATION NIVEAU BATTERIE

Pour vérifier l'état de la batterie appuyez sur l'interrupteur correspondant (n. 5) sur le panneau avant. Une série de LED rouges s'allument et indiquent le pourcentage de charge de la batterie. (Quatre LED allumés: complètement chargée, un seul LED allumé: recharger urgemment le booster). Une fois que vous avez terminé d'utiliser, il est conseillé d'éteindre l'interrupteur pour préserver le niveau de charge.

CONSIGNES D'UTILISATION COMME BATTERIE DE SECOURS:

1. Utilisez l'équipement dans un espace bien aéré.
2. Laissez l'interrupteur en position centrale 0.
3. Protégez vos yeux.
4. Branchez la pince rouge (positif +) à la borne positive de la batterie déchargée.
5. Branchez la pince noire (negatif -) au châssis du véhicule (masse).
6. L'appareil est équipé d'alarme sonore de polarité qui est activée au cas où la polarité soit inversée par erreur.
7. Tournez le sélecteur sur le Volt détecté 12 ou 24 volts.
8. Veillez à que les câbles soient éloignés de courroies ou de ventilateurs en mouvement.
9. Tenez-vous éloigné des batteries pendant le démarrage avec la batterie d'appoint.
10. Démarrez le véhicule (tournez la clé de contact).
11. Ne pas insister le démarrage plus que 8 secondes, laisser refroidir la batterie du démarreur pendant 3 minutes avant le prochain tentative, sinon il pourrait y avoir des dommages irréparables au booster. En cas d'échec de démarrage, vous pouvez débrancher la borne négative de la batterie de la voiture pour ne pas affecter les performances du booster. Si le véhicule ne démarre pas à la troisième tentative, recherchez la cause de la faute avant de continuer.
12. Lorsque le véhicule est démarré, débrancher d'abord la pince noire (négative -) du châssis du véhicule.
13. Débranchez la pince rouge (positif +) de la batterie.
14. Remettez les câbles dans l'étuis.
15. Rechargez immédiatement le booster.

UTILISATION POUR LE REMPLACEMENT DE LA BATTERIE DE VOTRE VEHICULE

En vu du fait que la plupart des véhicules contiennent des composants électroniques, tels que les systèmes d'alarme, radio etc... don't la mémoire peut être perdue lorsque la batterie est débranchée ce booster portable peut être utile pendant le remplacement de la batterie; en branchant le rallonge c.c. (n. 10) du booster à la prise allume-cigares, la mémoire est ainsi sauvegardée; prenez garde de contrôler la charge (un led rouge minimum).

KIT CHARGEUR DE BATTERIE POUR VEHICULES

Très utile pour charger la batterie d'un vehicule en utilisant le chargeur du booster. Connecter le connecteur allume-cigars du chargeur n. 11 au connecteur femelle du kit n. 13. Sur la batterie à charger serrer la pince rouge sur la borne positive et la pince noire à la borne negative. Suivre les instructions de charge indiquées au point 1.

REMARQUE: pour une prestation optimale, stocker l'équipement à une température pas inférieure à 10°C.

NE JAMAIS DECHARGER COMPLETEMENT LE BOOSTER PORTABLE, PARCE QUE LA BATTERIE POURRAIT ETRE ENDOMMANGEE D'UNE FAÇON PERMANENTE OU AVOIR UN RENDEMENT INSUFFISANT. EN CAS DE NON UTILISATION, RECHARGEZ-LE TOUS LES TROIS MOIS.

GARANTIE LIMITEE

Les démarreurs portables sont garantis contre tout défaut de construction ou de conformité. Pour plus d'informations, consultez le formulaire de règlement de garantie joint à ce manuel.

!!!! IMPORTANT !!!!

DEPOSE ET ELIMINATION DE LA BATTERIE

Contient une batterie au plomb étanche, à bac hermétique.
Doit être jetée de manière appropriée.

