I

ATTENZIONE!!!

DA LEGGERE PRIMA DELL'USO

VERSIONI 12/24 VOLT (MODELLI BP1190/BP1200)

Manuale prodotto:

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- **Protezione cortocircuiti:** Il modello BP1200 è protetto dai cortocircuiti tramite un mega-fusibile da 500 A collegato alla pinza negativa. Il modello **BP1190 NON è protetto**: prestare la massima attenzione.
- **Inversione di polarità:** Nessuno dei due modelli è protetto dall'inversione di polarità. Tuttavia, entrambi sono dotati di un **segnalatore acustico** che si attiva in caso di errore di collegamento; in questa evenienza, attenersi scrupolosamente alle istruzioni per l'avviamento.
- **Selezione della tensione:** I dispositivi **NON sono protetti** contro gli errori di selezione della tensione (12 V / 24 V) rispetto a quella del veicolo. Prestare la massima attenzione.
- **Tempo di avviamento:** Non azionare l'avviatore per più di **8 secondi** consecutivi.
- **Tempo di riposo:** Lasciare riposare l'avviatore per almeno **3 minuti** prima di effettuare un nuovo tentativo di avviamento.
- **Ricarica:** Per la ricarica dell'unità, utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito in dotazione.
- **Stoccaggio:** Posizionare sempre il selettore su **OFF** quando il dispositivo non è in uso.

ISTRUZIONI PER L'AVVIAMENTO

1. Verificare che il selettore dell'avviatore sia in posizione **OFF**.
2. Collegare la pinza rossa al polo positivo **(+)** della batteria.
3. Collegare la pinza nera al telaio del veicolo o al blocco motore (massa).
4. **Controllo Polarità:** Se si attiva il segnale acustico (errore di collegamento), **NON avviare il veicolo** e verificare immediatamente il corretto posizionamento delle pinze.
5. Impostare con attenzione il selettore sulla tensione corretta (**12 V o 24 V**) in base all'impianto elettrico del veicolo.
6. Avviare il motore del veicolo.
7. A motore avviato, riportare immediatamente il selettore su **OFF**.
8. Scollegare le pinze dal veicolo.

ISTRUZIONI PER LA RICARICA

- **Manutenzione batteria:** Ricaricare l'avviatore subito dopo ogni utilizzo e, in caso di inattività, **almeno ogni 3 mesi** per preservarne l'efficienza.
- Posizionare il selettore dell'avviatore su **12 V**.
- Inserire lo spinotto del caricabatterie nella presa di ricarica frontale dell'avviatore.
- Lo stato di avanzamento della ricarica verrà visualizzato sul caricabatterie in percentuale (%) tramite una serie di LED verdi, fino al raggiungimento del **100%** (carica completa).
- A carica ultimata, posizionare il selettore su **OFF** e scollegare il caricabatterie.

GB

WARNING!!!

READ BEFORE USE

12/24 VOLT VERSIONS (MODELS BP1190/BP1200)

Product manual:

SAFETY INSTRUCTIONS

- **Short-circuit protection:** The BP1200 model is protected against short circuits by a 500 A mega-fuse connected to the negative clamp. The **BP1190 model IS NOT protected**: pay maximum attention.
- **Reverse polarity:** Neither model is protected against reverse polarity. However, both are equipped with an acoustic buzzer that activates in the event of a connection error; if this occurs, strictly follow the jump-starting instructions.
- **Voltage selection:** The devices **ARE NOT protected** against incorrect voltage selection (12 V / 24 V) relative to the vehicle's voltage. Pay maximum attention.
- **Cranking time:** Do not operate the jump starter for more than **8 consecutive seconds**.
- **Rest time:** Allow the jump starter to rest for at least **3 minutes** before attempting another start.
- **Charging:** To recharge the unit, use only the supplied battery charger.
- **Storage:** Always set the selector switch to **OFF** when the device is not in use.

JUMP-STARTING INSTRUCTIONS

1. Verify that the jump starter selector switch is in the **OFF** position.
2. Connect the red clamp to the positive **(+)** battery terminal.
3. Connect the black clamp to the vehicle chassis or engine block (ground).
4. **Polarity Check:** If the acoustic signal sounds (connection error), **DO NOT start the vehicle** and immediately check the correct positioning of the clamps.
5. Carefully set the selector switch to the correct voltage (**12 V or 24 V**) based on the vehicle's electrical system.
6. Start the vehicle engine.
7. Once the engine has started, immediately turn the selector switch back to **OFF**.
8. Disconnect the clamps from the vehicle.

CHARGING INSTRUCTIONS

- **Battery maintenance:** Recharge the jump starter immediately after each use and, in case of inactivity, **at least every 3 months** to preserve its efficiency.
- Set the jump starter selector switch to **12 V**.
- Insert the charger plug into the front charging port of the jump starter.
- The charging progress will be displayed on the charger as a percentage (%) via a series of green LEDs, until it reaches **100%** (fully charged).
- Once charging is complete, turn the selector switch to **OFF** and disconnect the charger.